



Vysokorychlostní trať spojuje

VRT Praha - Brno – Ostrava

Vysokorychlostní trať v okolí Velké Bíteše

Ing. Marek Pinkava
Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Velká Bíteš, 4. 6. 2024



Vysokorychlostní tratě jsou realitou budoucnosti v České republice

- první vysokorychlostní vlaky se rozjedou počátkem 30. let
- výrazně zlepší dopravu a stanou se nedílnou součástí každodenního života

Změna životního stylu

[zdroj: www.cs.wikipedia.org]

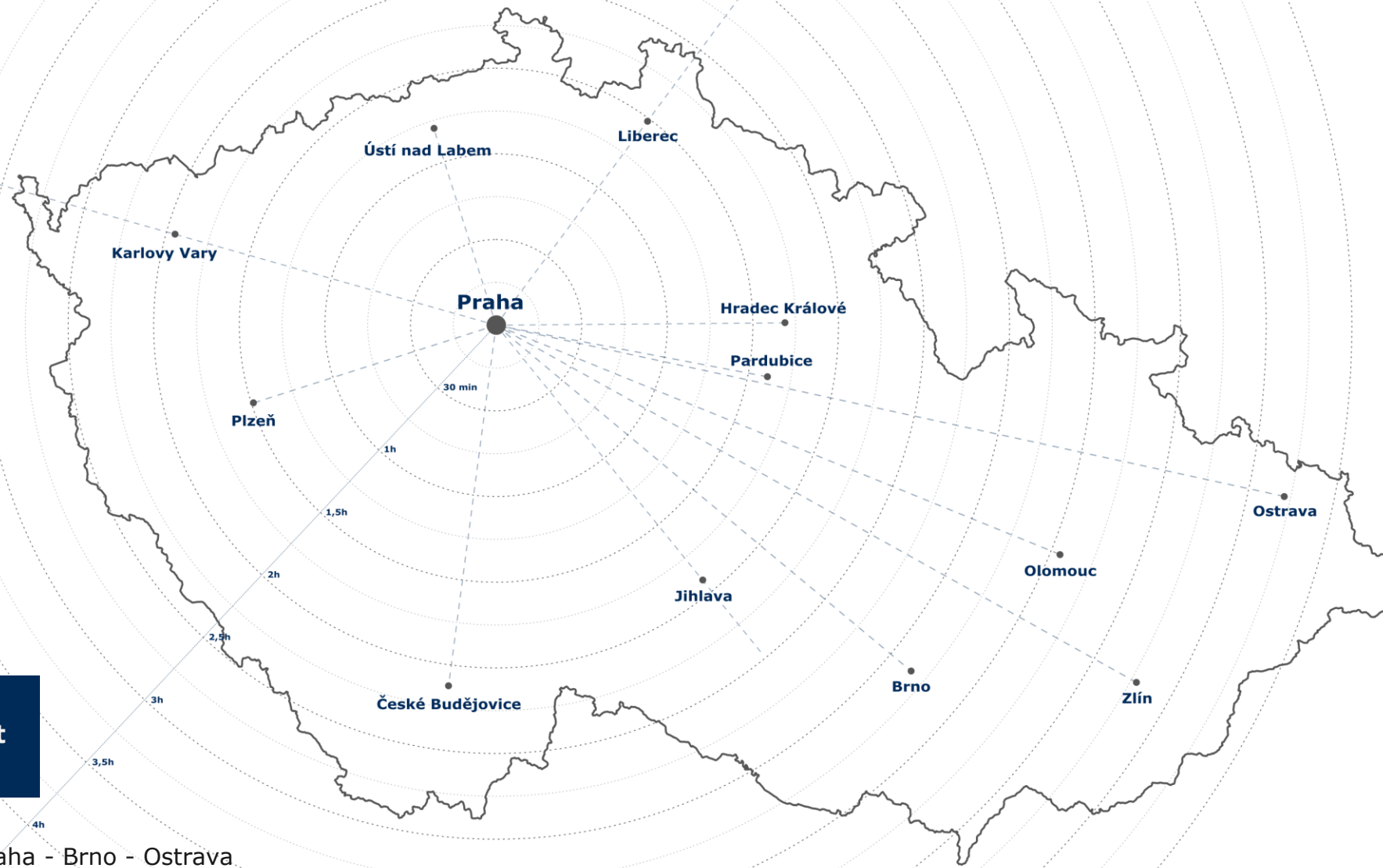



Proč potřebujeme vysokorychlostní tratiště ?



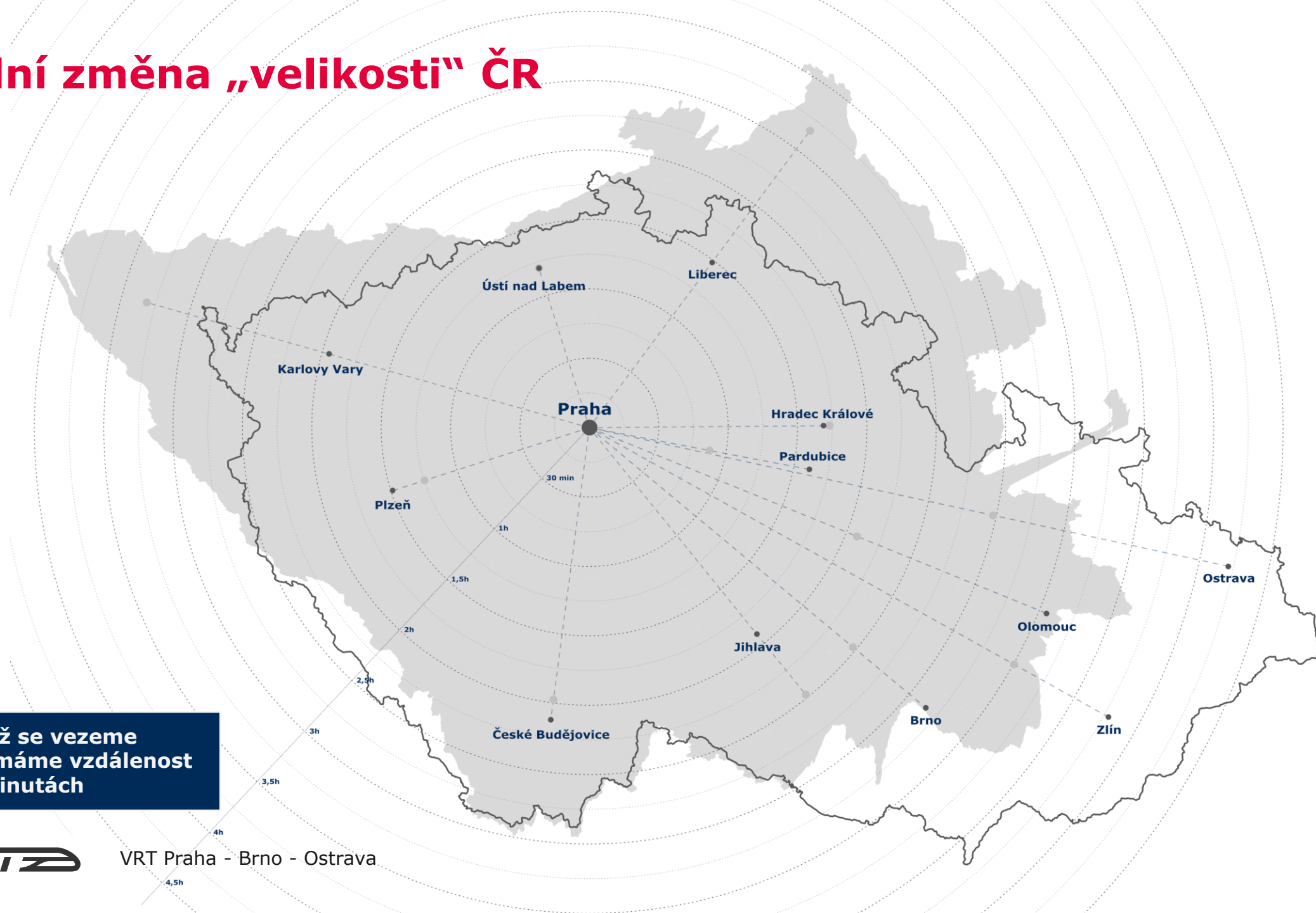
VRT Praha - Brno - Ostrava



Zásadní změna „velikosti“ ČR



 při aktivním pohybu
vnímáme vzdálenost
v kilometrech

Zásadní změna „velikosti“ ČR



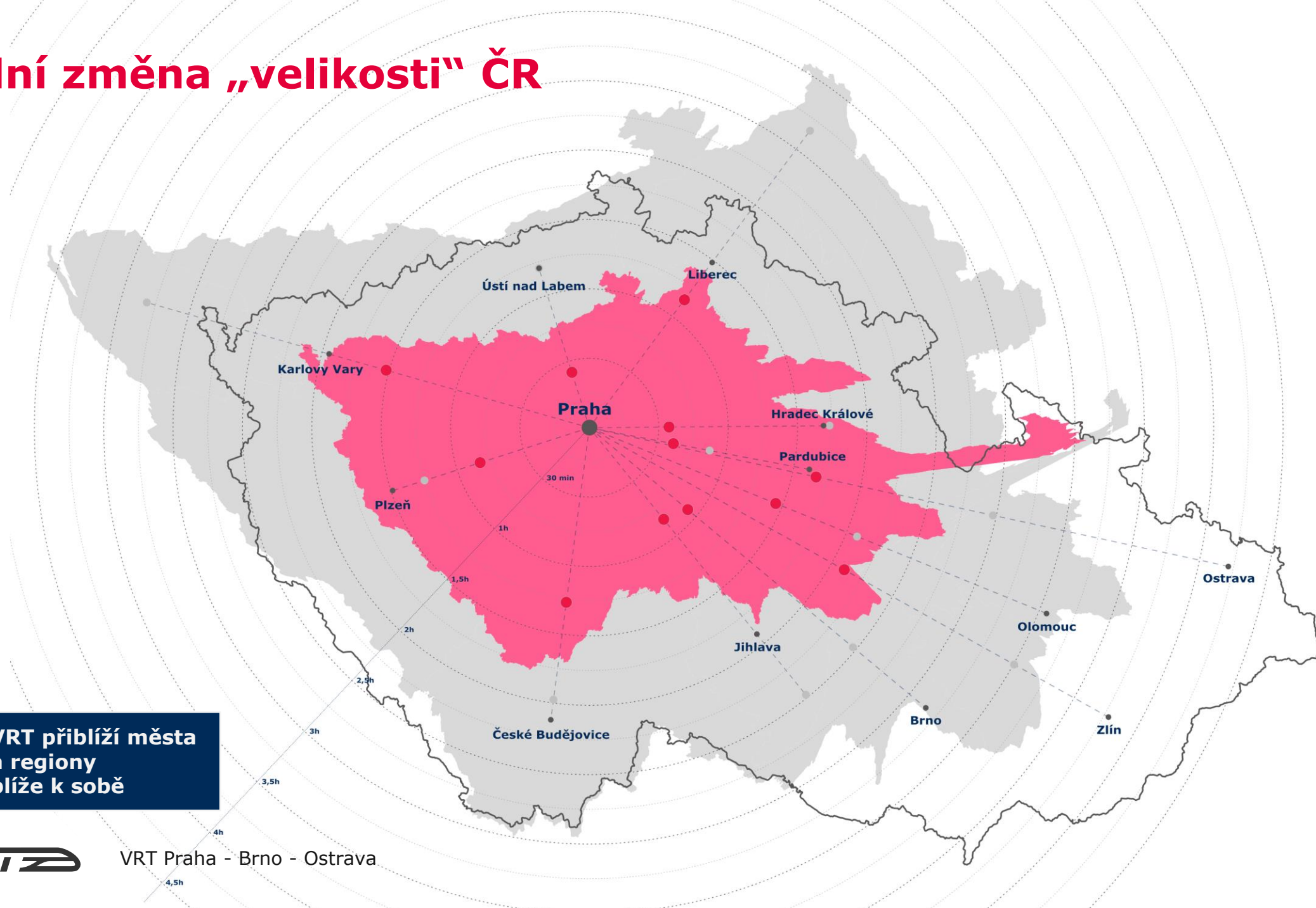
 když se vezeme
 vnímáme vzdálenost
v minutách



VRT Praha - Brno - Ostrava

4,5h

Zásadní změna „velikosti“ ČR



 VRT přiblíží města a regiony blíže k sobě

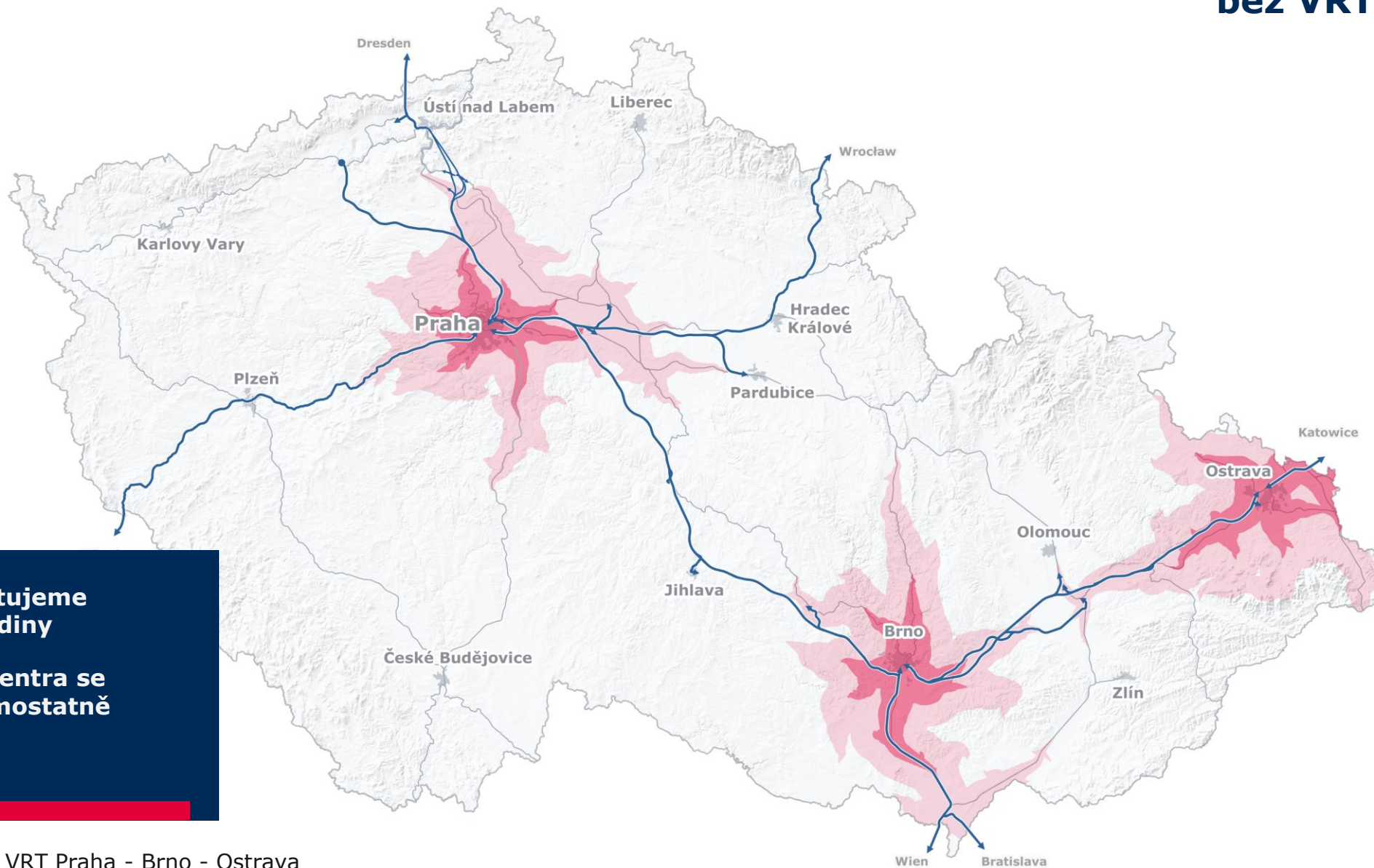



VRT Praha - Brno - Ostrava


4,5h

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí
bez VRT

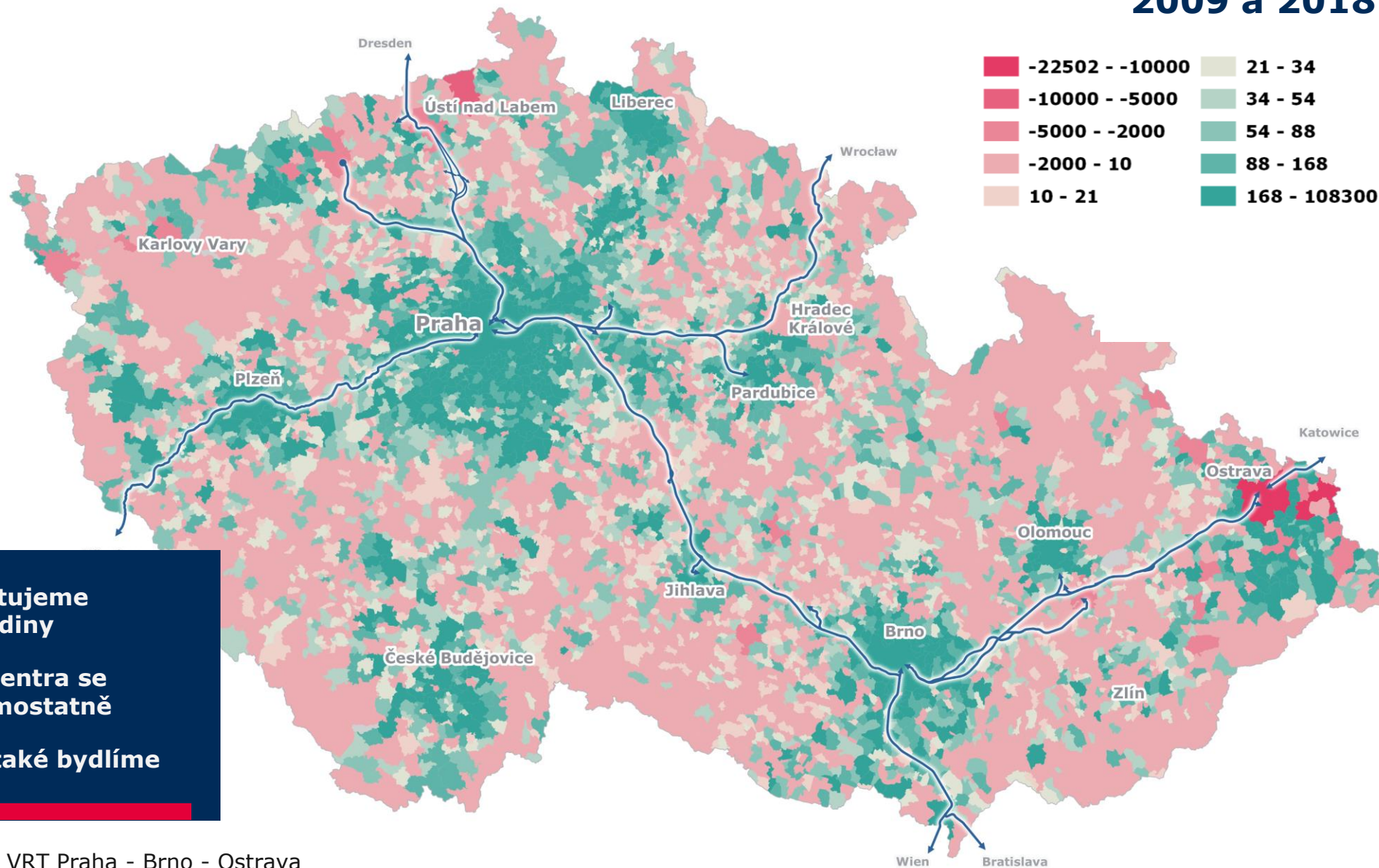


 obvykle cestujeme do jedné hodiny

 Jednotlivá centra se rozvíjejí samostatně

Zásadní změna „velikosti“ ČR

změna počtu obyvatel mezi lety
2009 a 2018



obvykle cestujeme
do jedné hodiny



Jednotlivá centra se
rozvíjejí samostatně



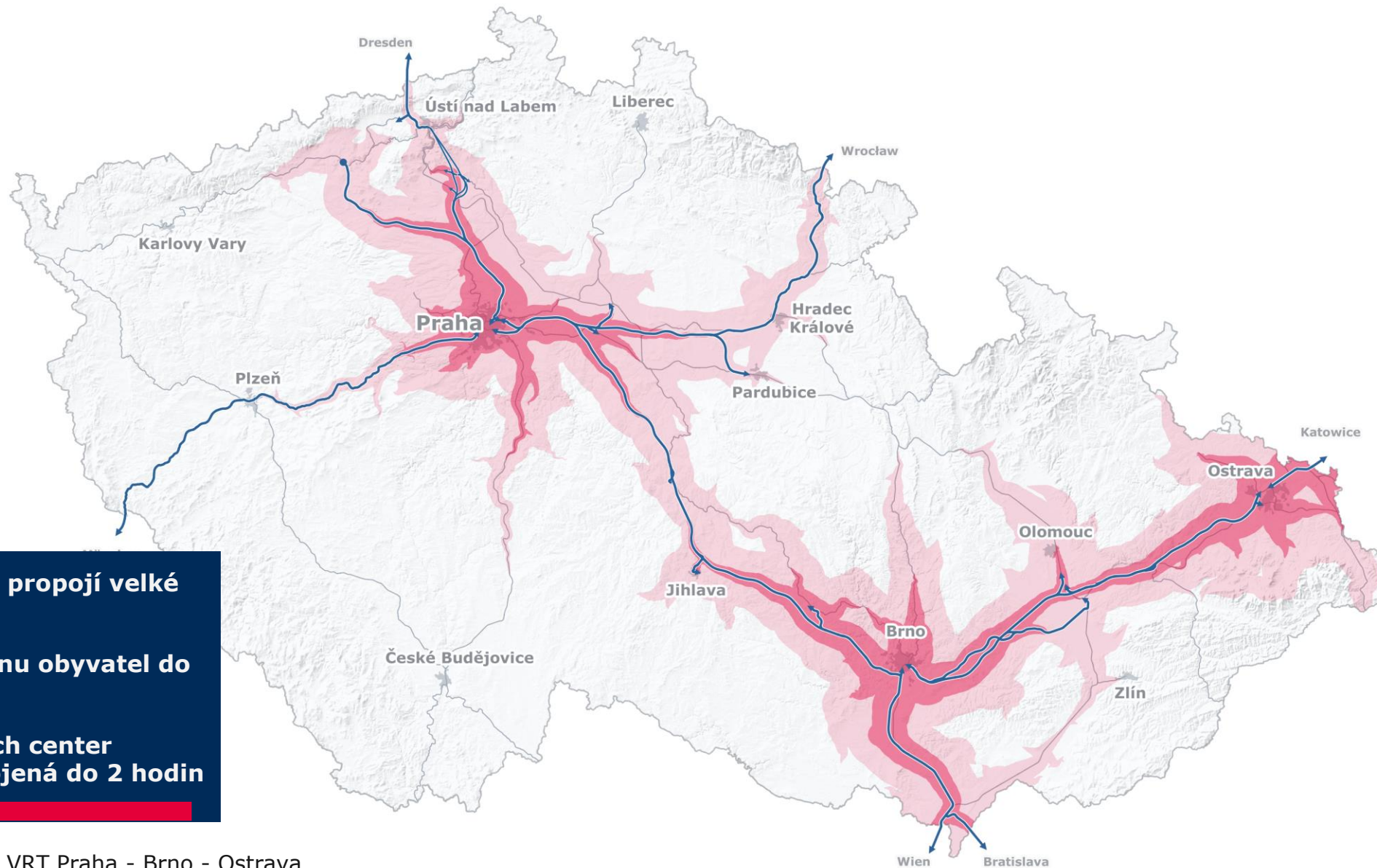
podle toho také bydlíme



VRT Praha - Brno - Ostrava

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- ✓ rychlá železnice propojí velké metropole
- ✓ zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- ✓ většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin

VRT udrží lidi v regionech

zvýšení životní úrovně



Různí cestující mají různé potřeby



Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují autem



Nejenom zkrácení času

méně negativ z dopravy pro nás
všechny

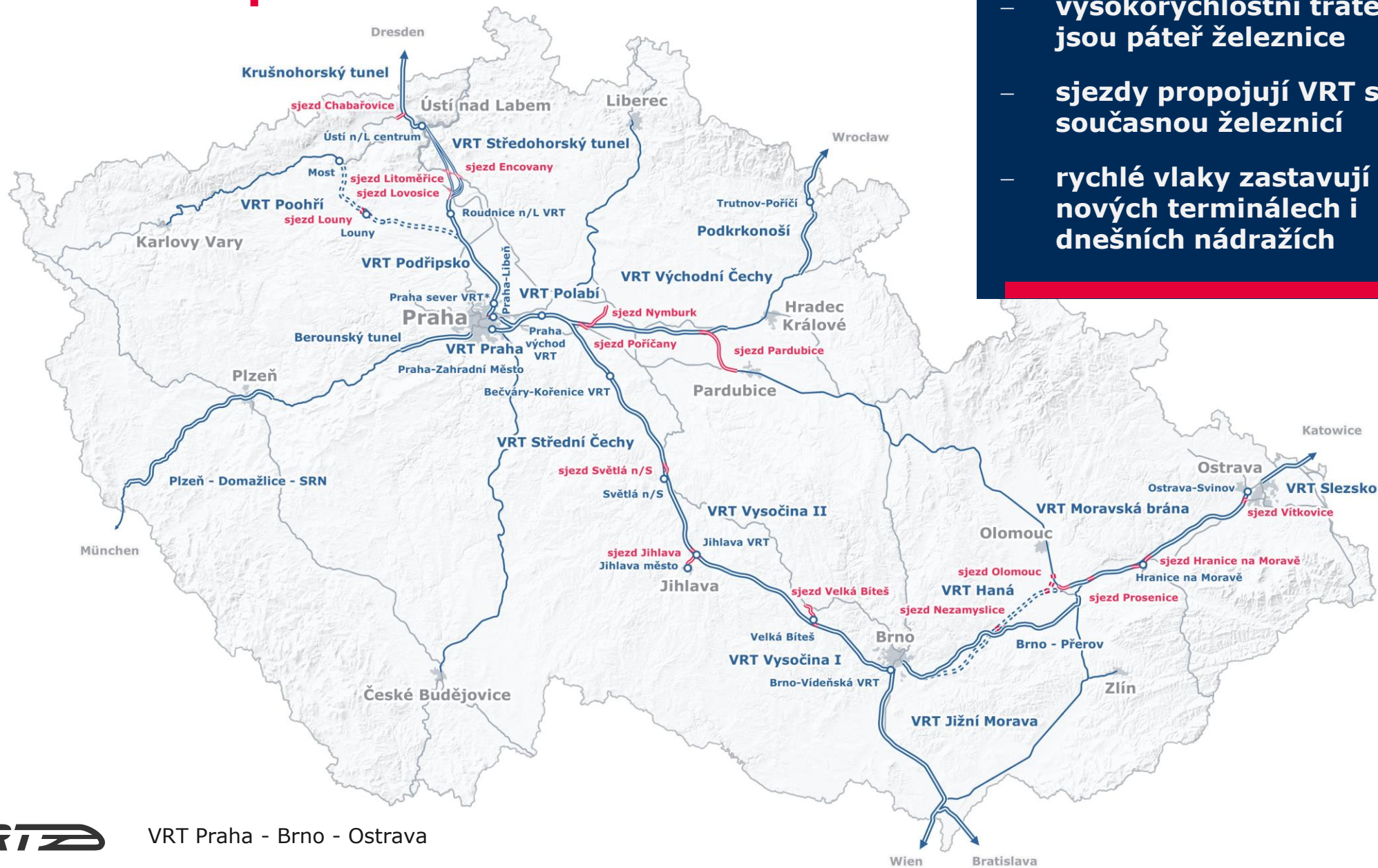
Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

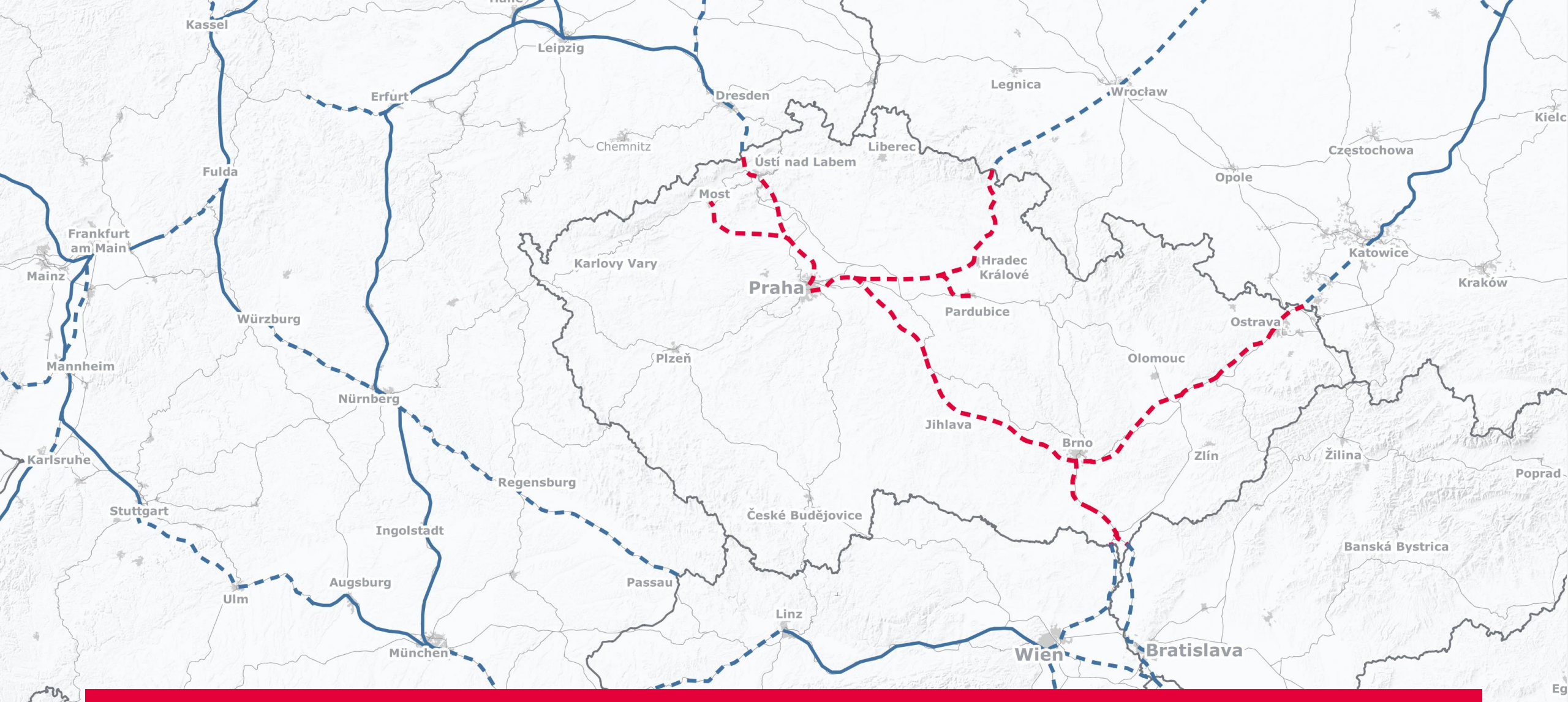
obdělávání zemědělské půdy
až k trati

Kde se budou nové tratě stavět ?

VRT v České republice



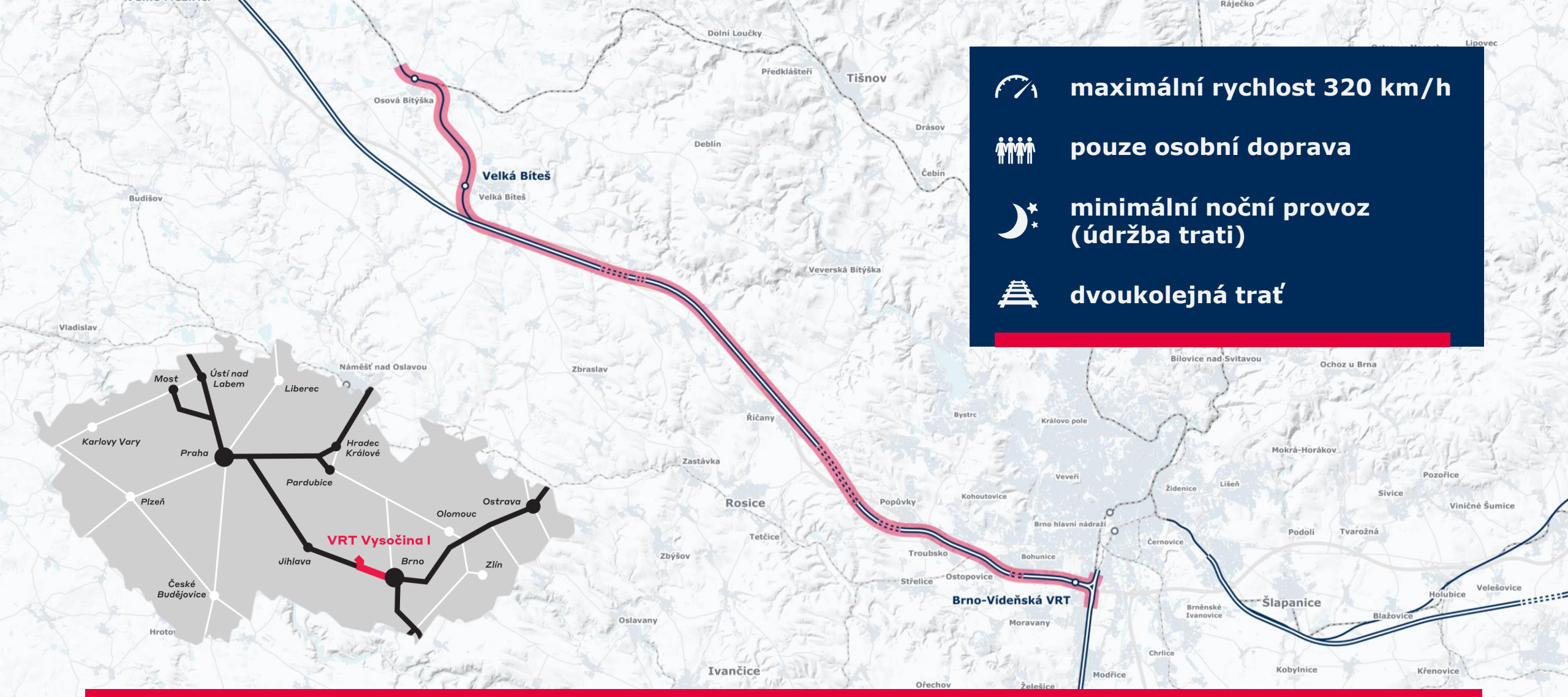
- vysokorychlostní tratě jsou páteř železnice
- sjezdy propojují VRT se současnou železnicí
- rychlé vlaky zastavují na nových terminálech i dnešních nádražích







VRT ve Střední Evropě



VRT Praha - Brno - Ostrava

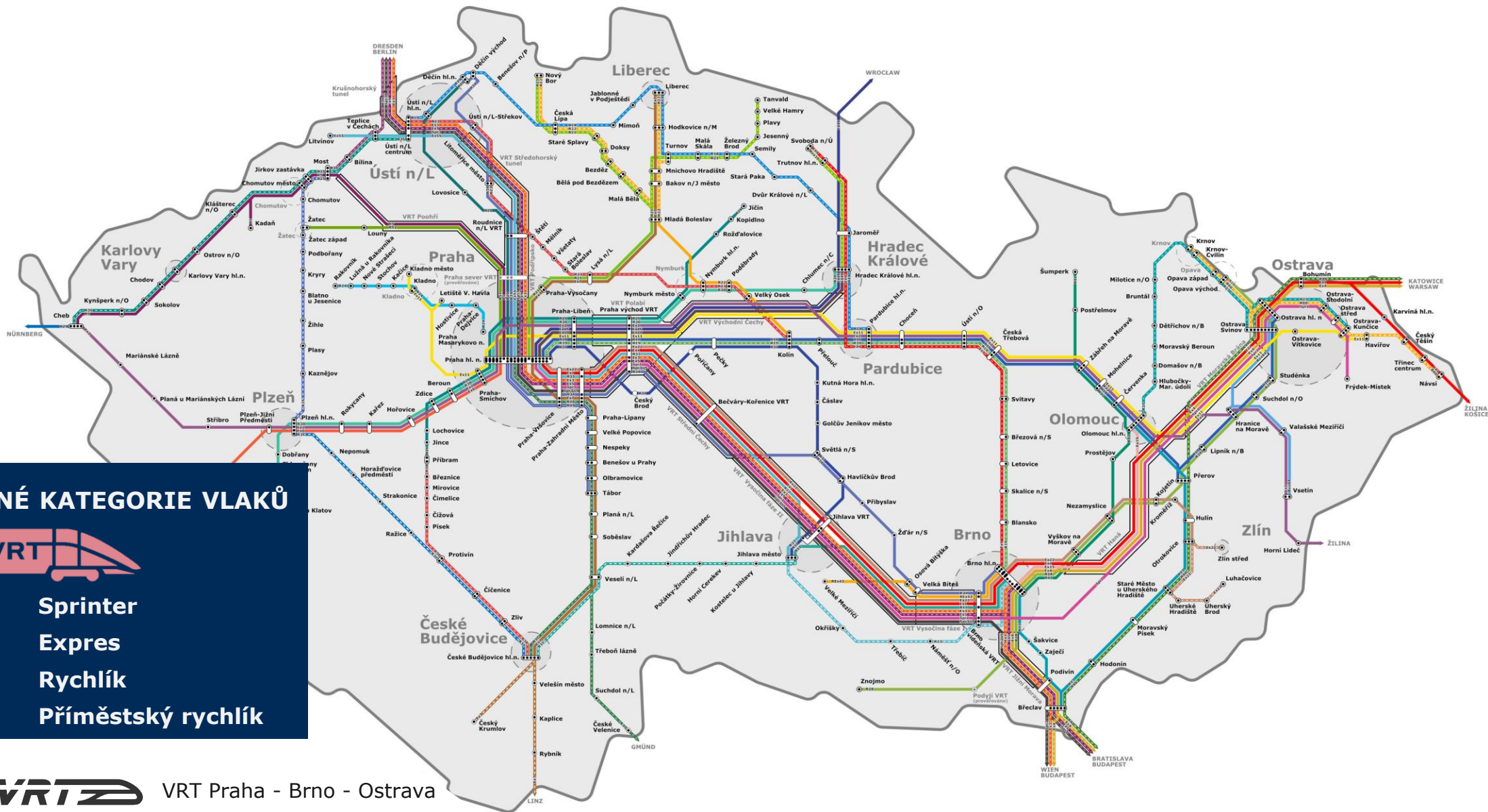


-  **maximální rychlost 320 km/h**
-  **pouze osobní doprava**
-  **minimální noční provoz (údržba trati)**
-  **dvukolejná trať**

VRT Vysočina I

Předpokládané linkové vedení

dálková doprava

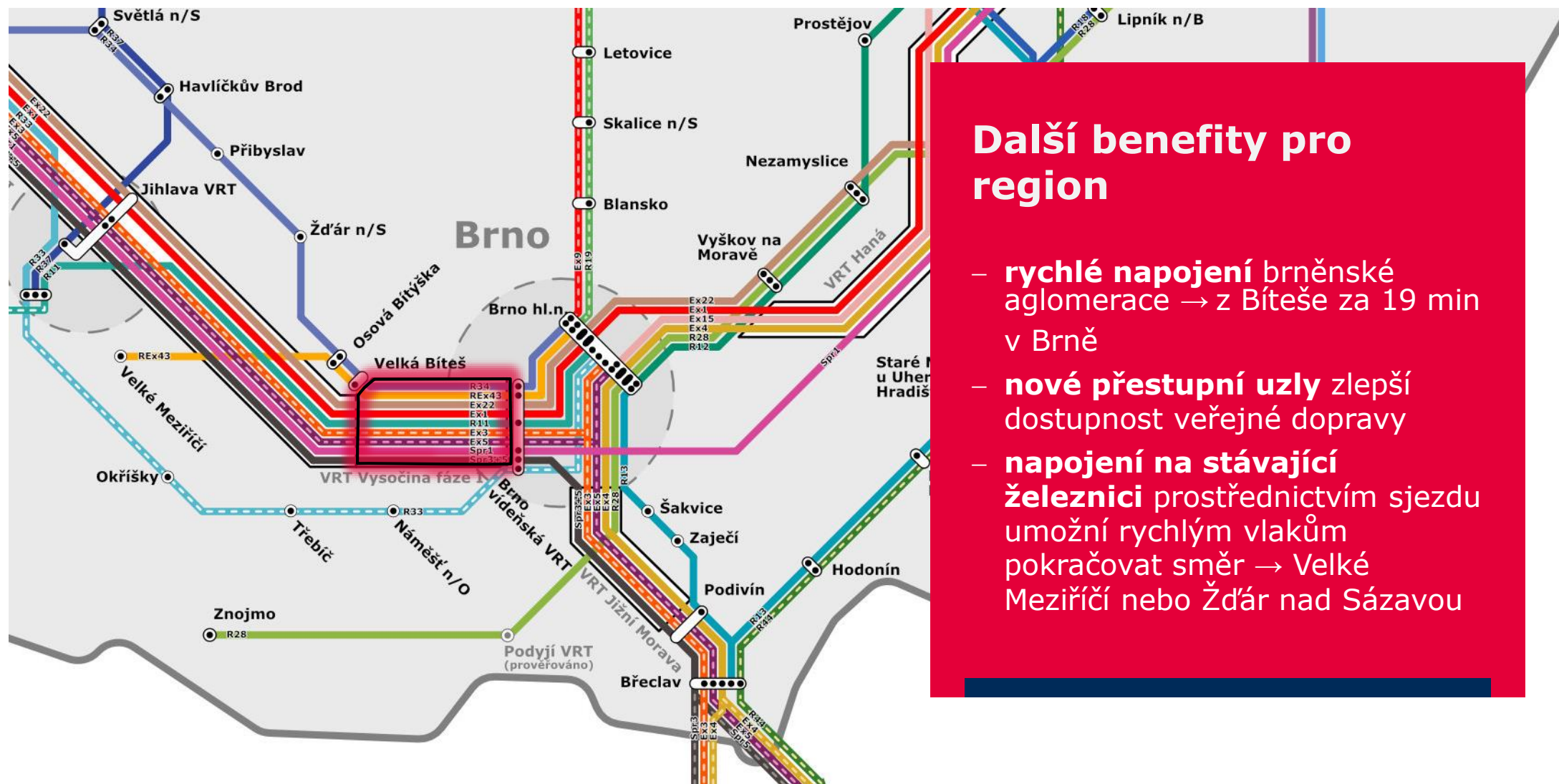


RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



- Sprinter
- Expres
- Rychlík
- Příměstský rychlík

Linky rychlé železnice na Vysočině I



Další benefity pro region

- **rychlé napojení** brněnské aglomerace → z Bíteše za 19 min v Brně
- **nové přestupní uzly** zlepši dostupnost veřejné dopravy
- **napojení na stávající železnici** prostřednictvím sjezdu umožní rychlým vlakům pokračovat směr → Velké Meziříčí nebo Žďár nad Sázavou

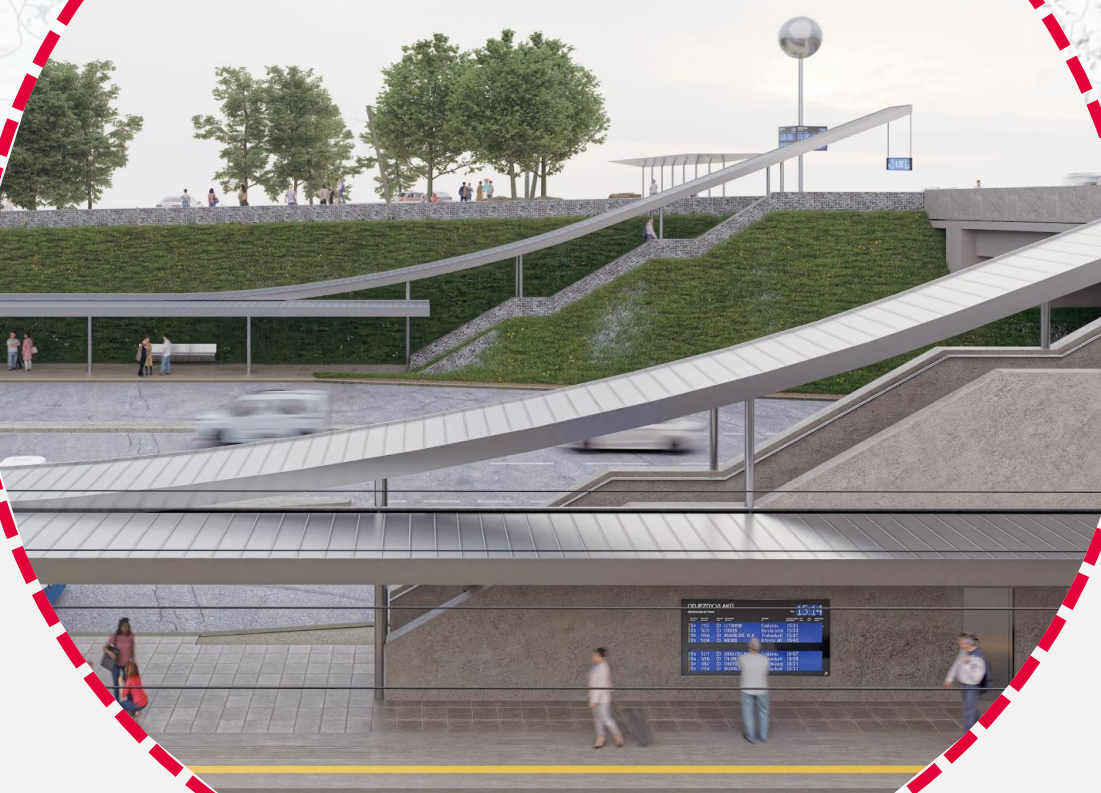


terminál Osová Bítýška



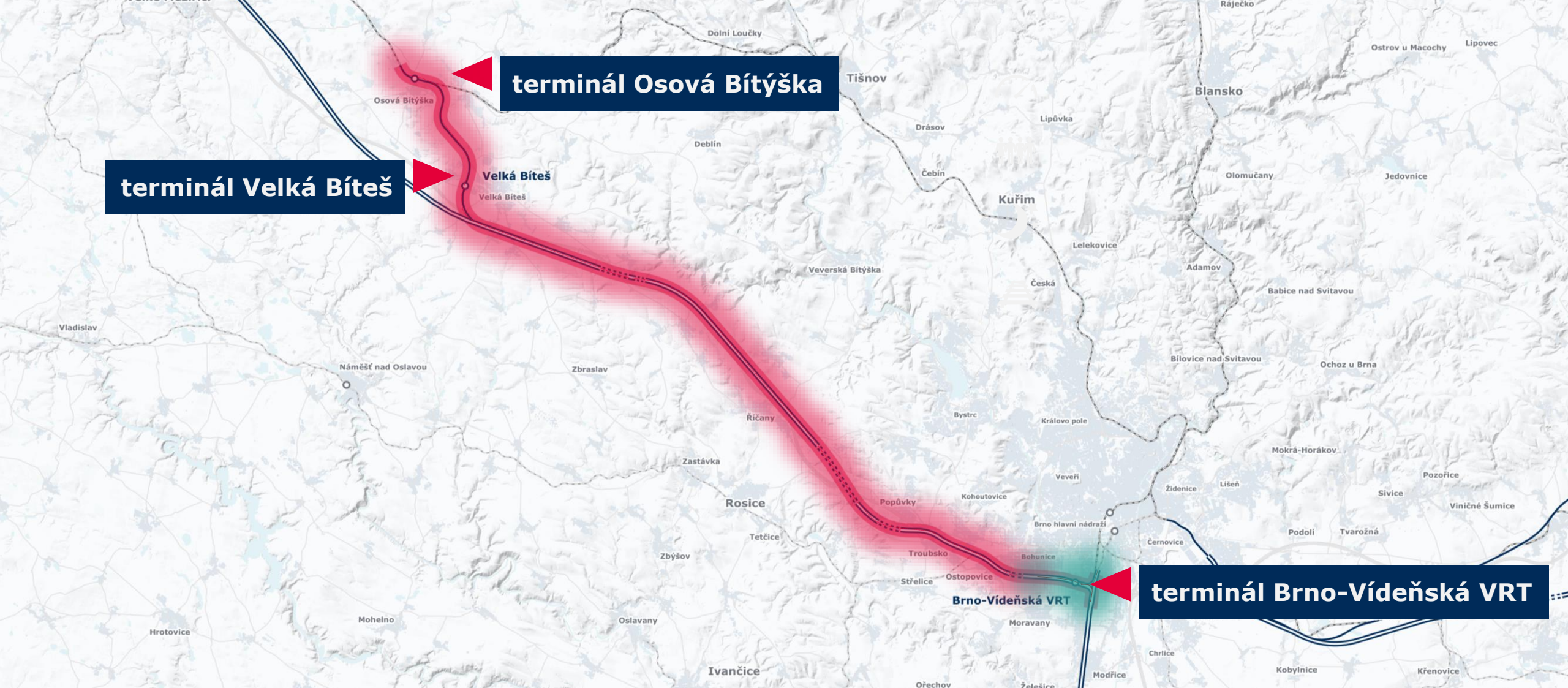
terminál Velká Bíteš

terminál Velká Bíteš



terminál Brno-Vídeňská VRT





terminál Velká Bíteš

terminál Osová Bítýška

terminál Brno-Vídeňská VRT

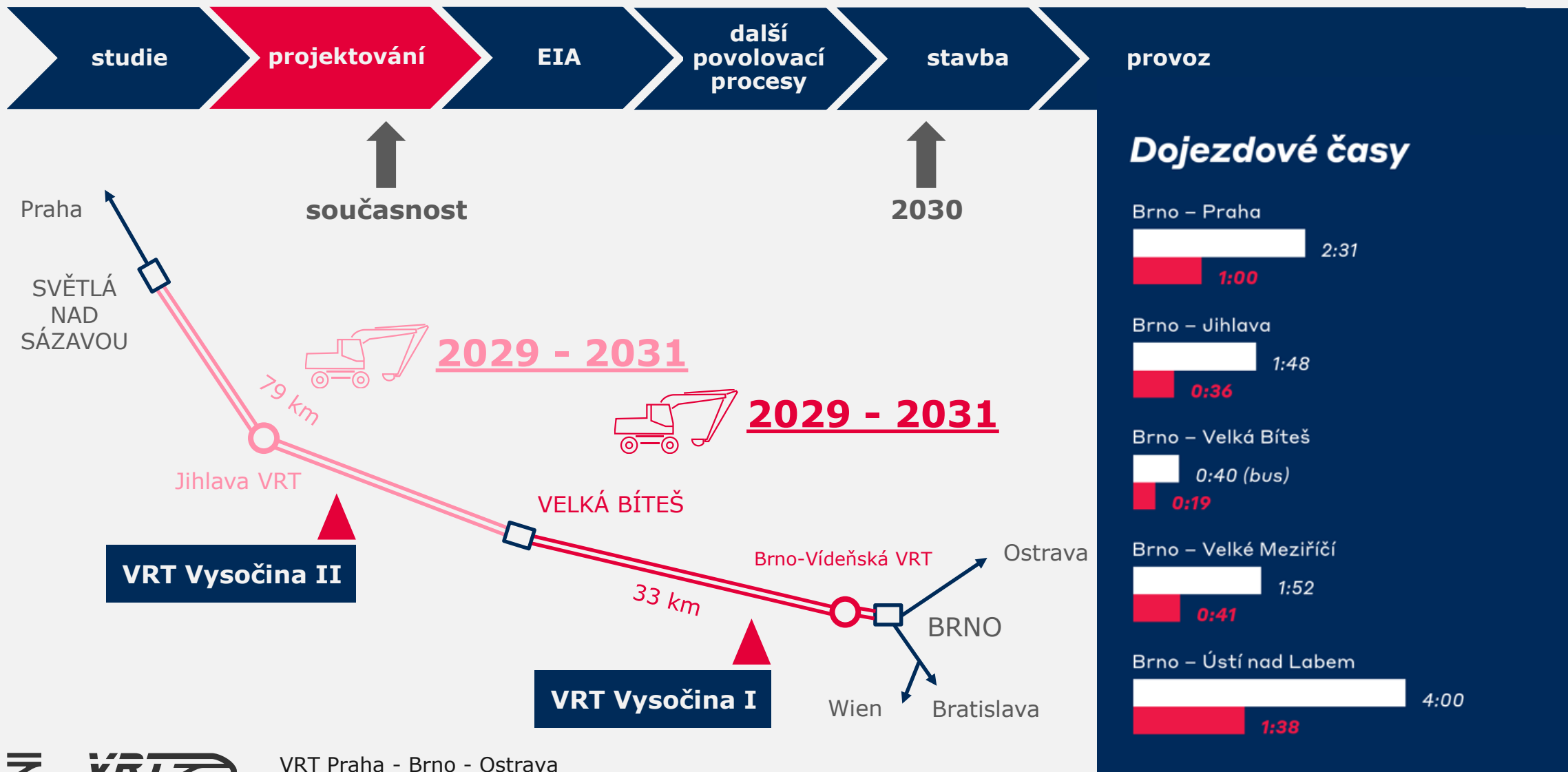
VRT Vysočina I



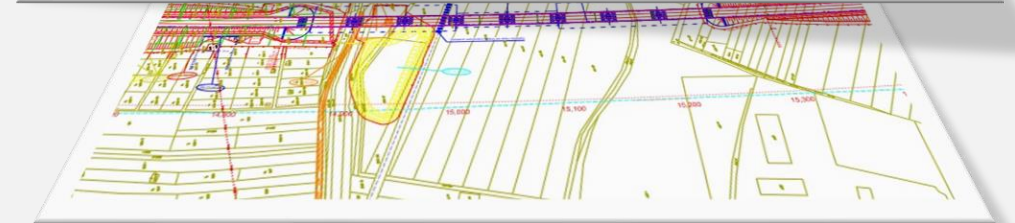
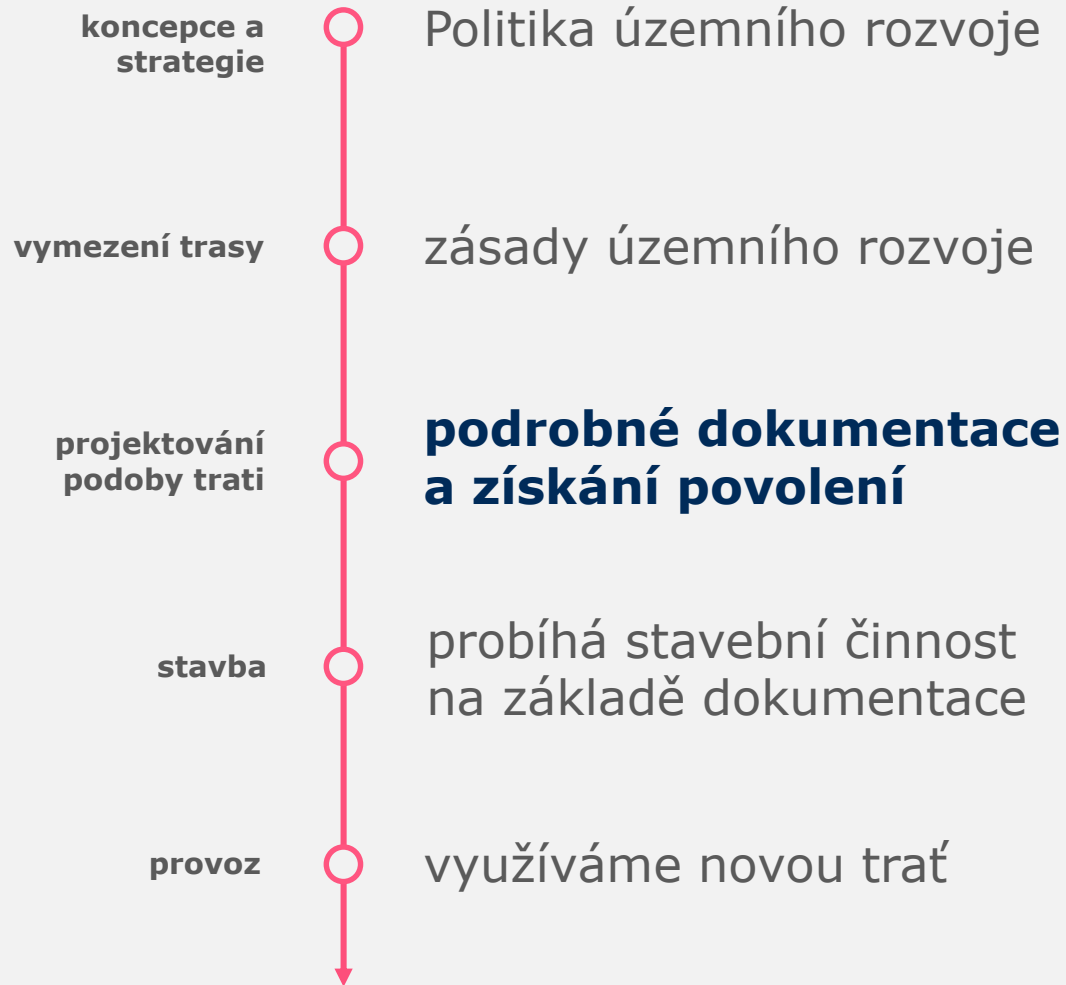
VRT Praha - Brno - Ostrava

Kdy se začne stavět VRT Vysočina I?

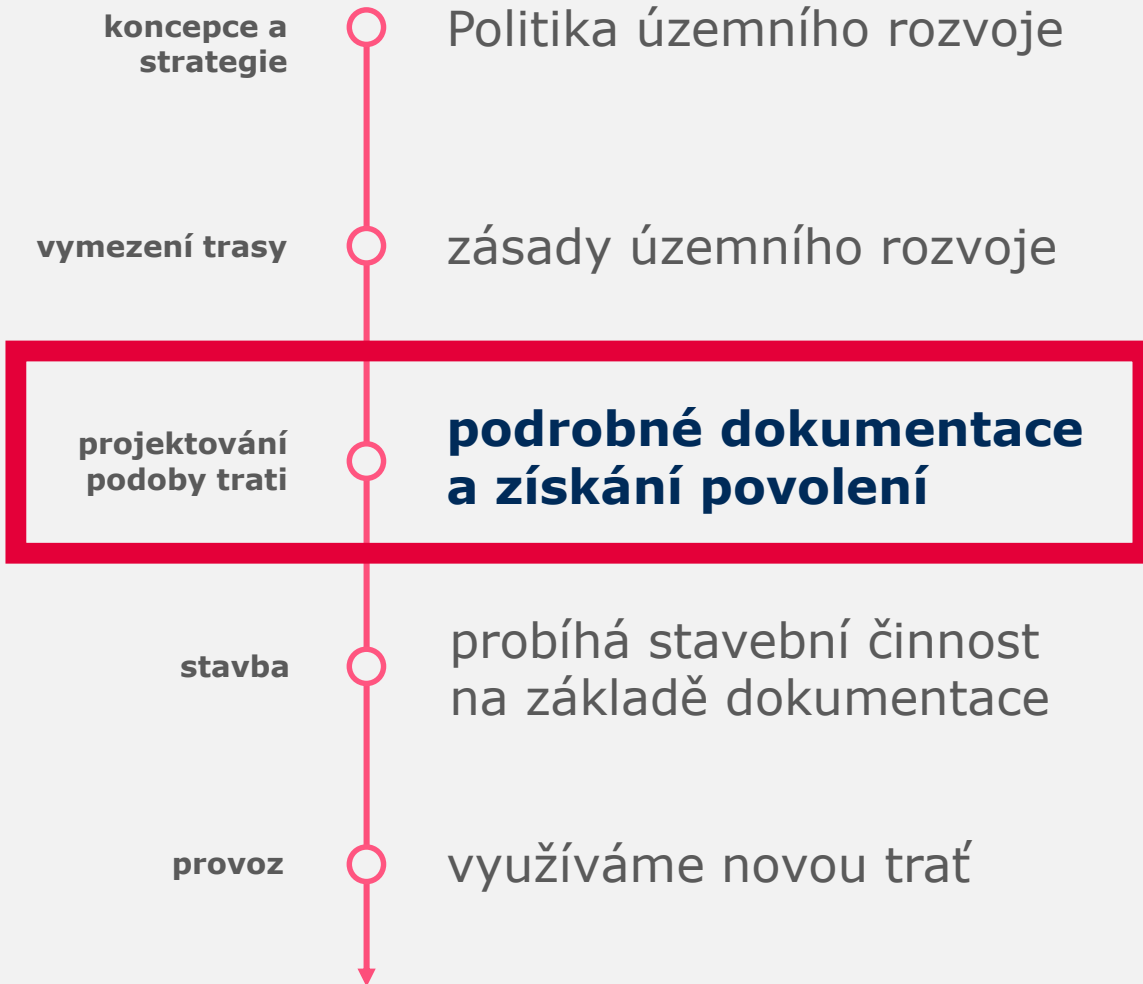
harmonogram



Jak se trasa zpřesňuje?



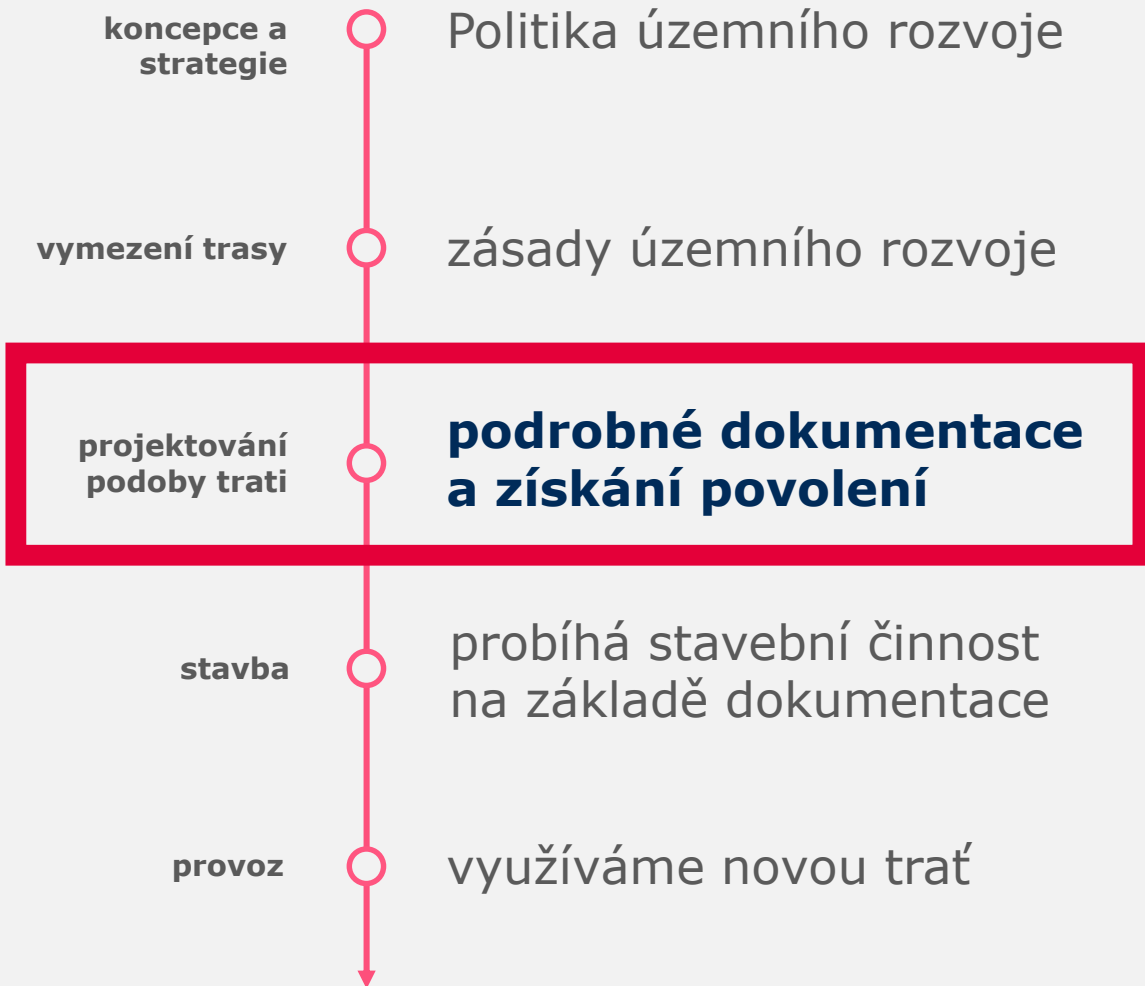
Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Kdy se budu vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:
 - nemovitosti a stavební pozemky **1,5x**
 - ostatní pozemky **8,0x**

Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Co zahrnuje proces majetkoprávního vypořádání stavby aneb co nás čeká?

Pro zahájení výstavby nové železniční vysokorychlostní trati v České republice je nutné, aby byla vypořádána majetková a vlastnická práva k pozemkům, kterých se stavba bezprostředně týká.

Majetkoprávní přípravu stavby lze rozdělit do několika fází:

01

Úvodní informace pro vlastníky

- jde o dopis, který jste nyní obdrželi s informacemi o tom, jak se stavba bude dotýkat Vašich pozemků, včetně zákresů

02

Oslovení vlastníků, vytyčení budoucích hranic pozemků

- vlastníci jsou osloveni dopisem s oznámením o zahájení procesu majetkoprávního vypořádání
- na základě zaměření projektu vytvoří geodet geometrické plány k oddělení pozemků potřebných pro výkup

03

Zajištění znaleckých posudků a výpočet náhrad

- kupní cena bude určena znaleckým posudkem, který je násoben daným koeficientem – osminásobek a jedenapůlnásobek u zemědělské půdy, lesů a nestavebních pozemků, jedenapůlnásobek u ostatních typů pozemků (popřípadě staveb)
- náhrady za dočasné využití pozemků (tzv. nájemné)
- náhrady za zřízení věcných břemen na pozemku

04

Oslovení vlastníka se smluvní dokumentací

Vlastník obvykle obdrží více smluvních dokumentů:

- kupní smlouvy
- nájemní smlouvy
- smlouvy ke zřízení věcných břemen/služebností

05

Uzavření smlouvy a zápis do katastru nemovitostí, úhrada finančních prostředků

- kupní cena za prodej pozemků je uhrazena po zápisu vlastnického práva do katastru nemovitostí
- nájemné bude hrazeno po dobu stavby 1x ročně
- náhrada za zřízení věcných břemen je hrazena po dokončení stavby a po zápisu věcného břemene do katastru nemovitostí

Proces majetkoprávního vypořádání je časově velmi náročný. Sledujte proto prosím zasílané informace, komunikujte se Správou Železnic a reagujte co nejdříve, aby byl celý proces efektivní. Děkujeme.

Jak budou vysokorychlostní tratičky vypadat ?





Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava



oplocení

Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava

Vysokorychlostní trať



příroda jde až k trati

vypadá jako běžná trať



je užší než dálnice

Vysokorychlostní trať



Sjezd z VRT – klasická železniční trať



Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice



[zdroj: Jihomoravský kraj]

Stavba vysokorychlostní trati

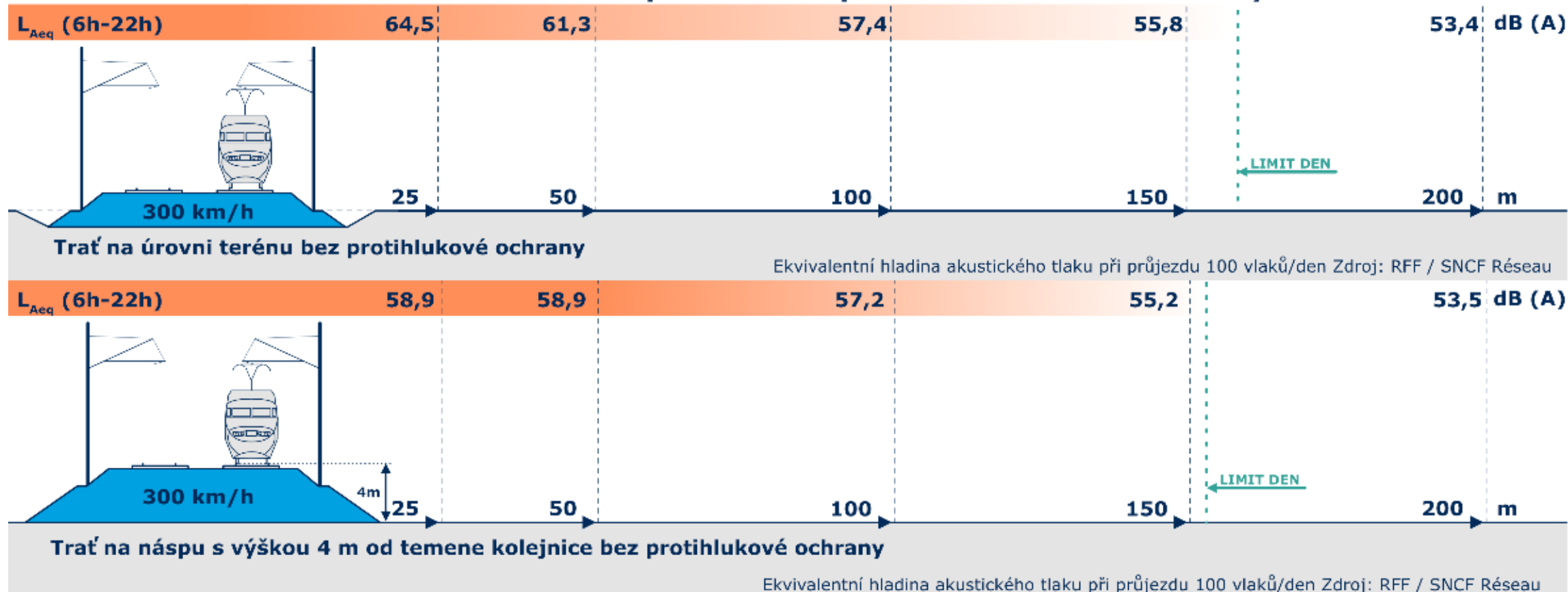
francouzský příklad



Negativní vliv na okolí?

Zejména hluk

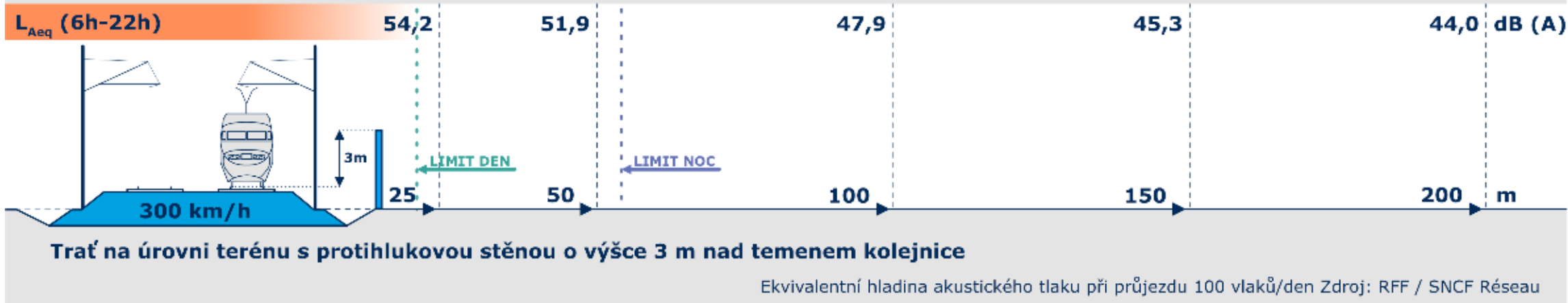
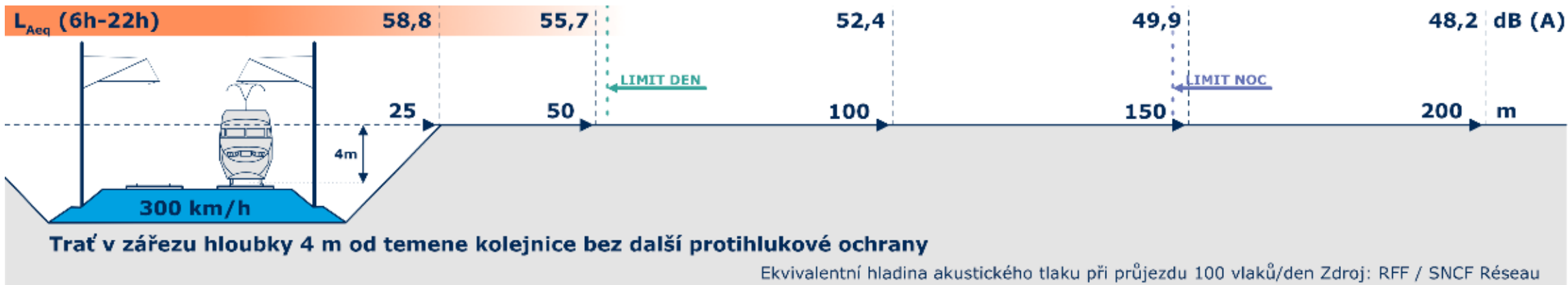
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



Negativní vliv na okolí?

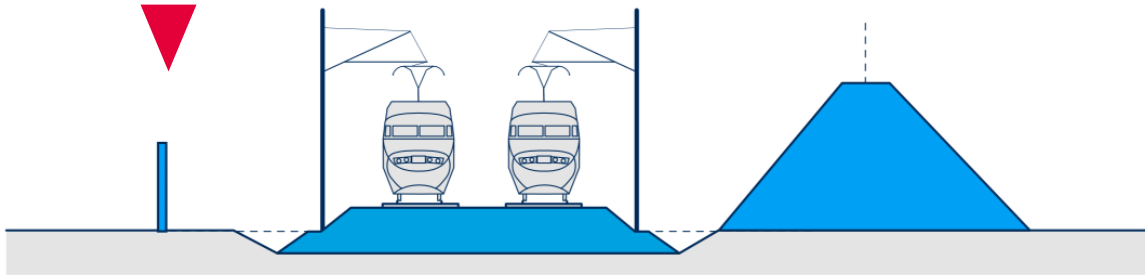
Zejména hluk

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.

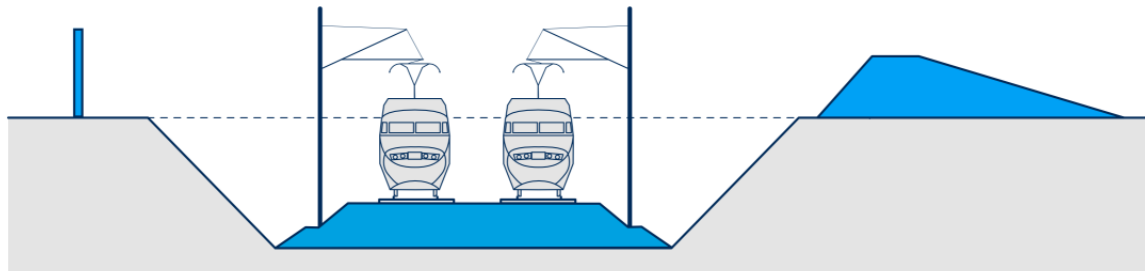


Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

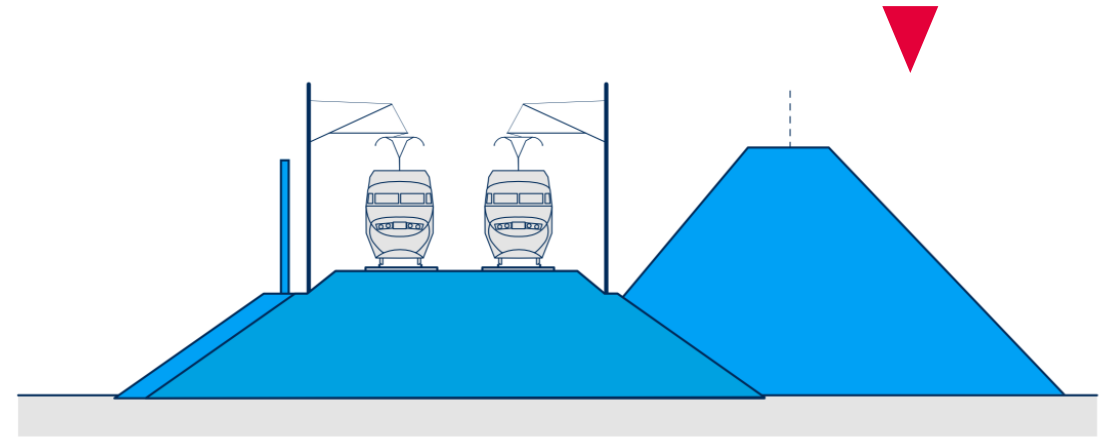
stěna je efektivní a úzká



val je přirozený a zabere více místa



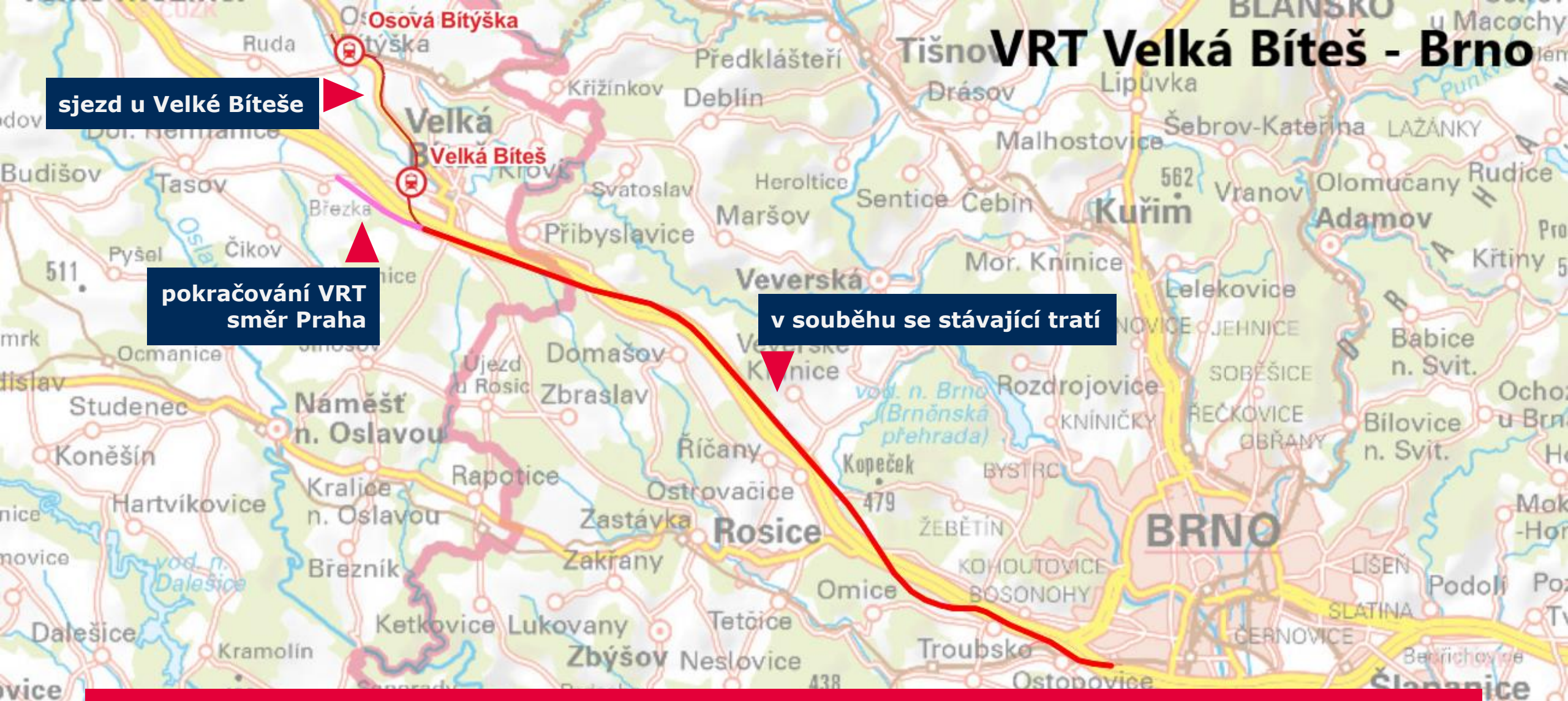
val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru
(až desítky metrů)



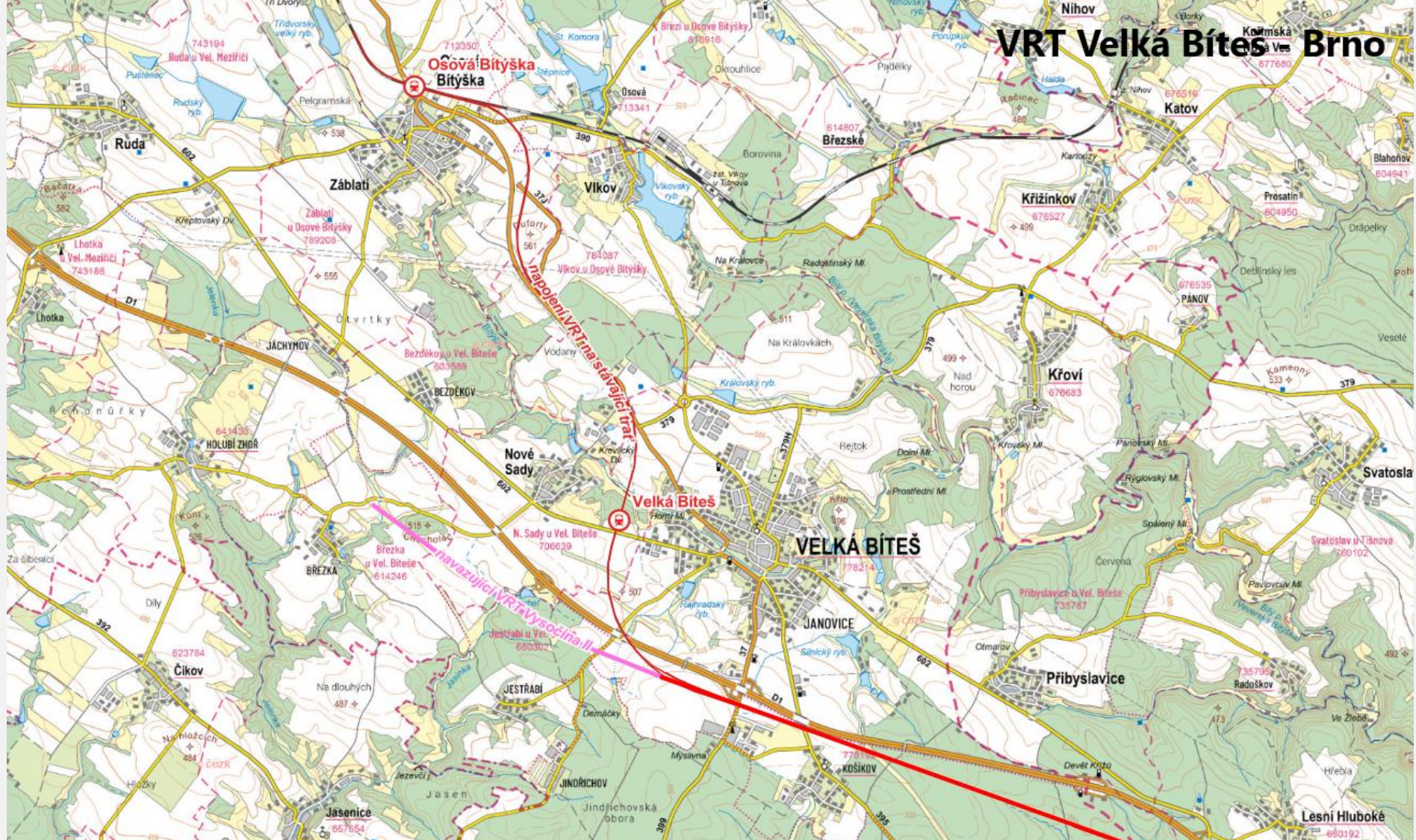
- požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují

Vysokorychlostní trať v okolí Velké Bíteše

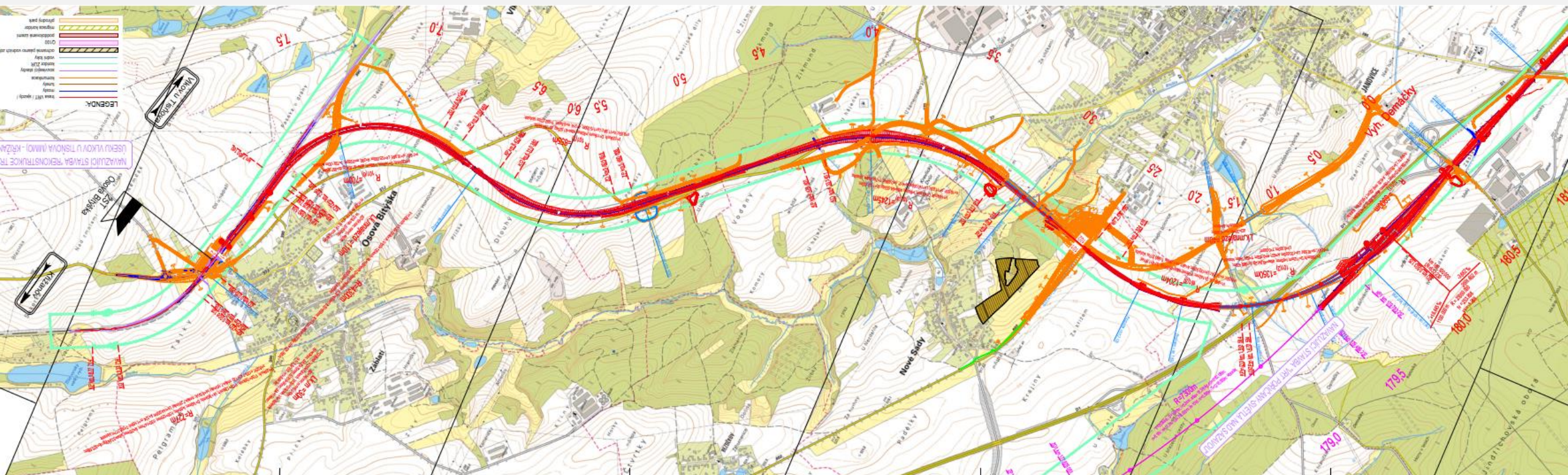
VRT Velká Bíteš - Brno



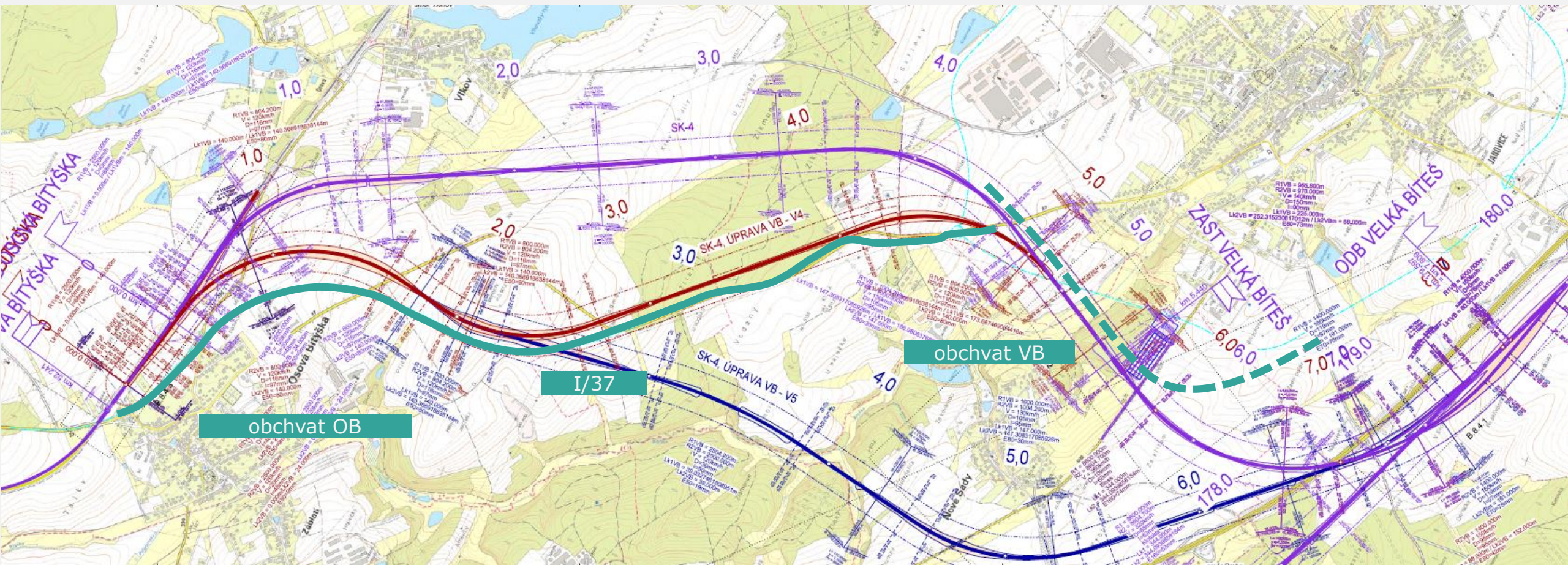
Vedení VRT Vysočina I



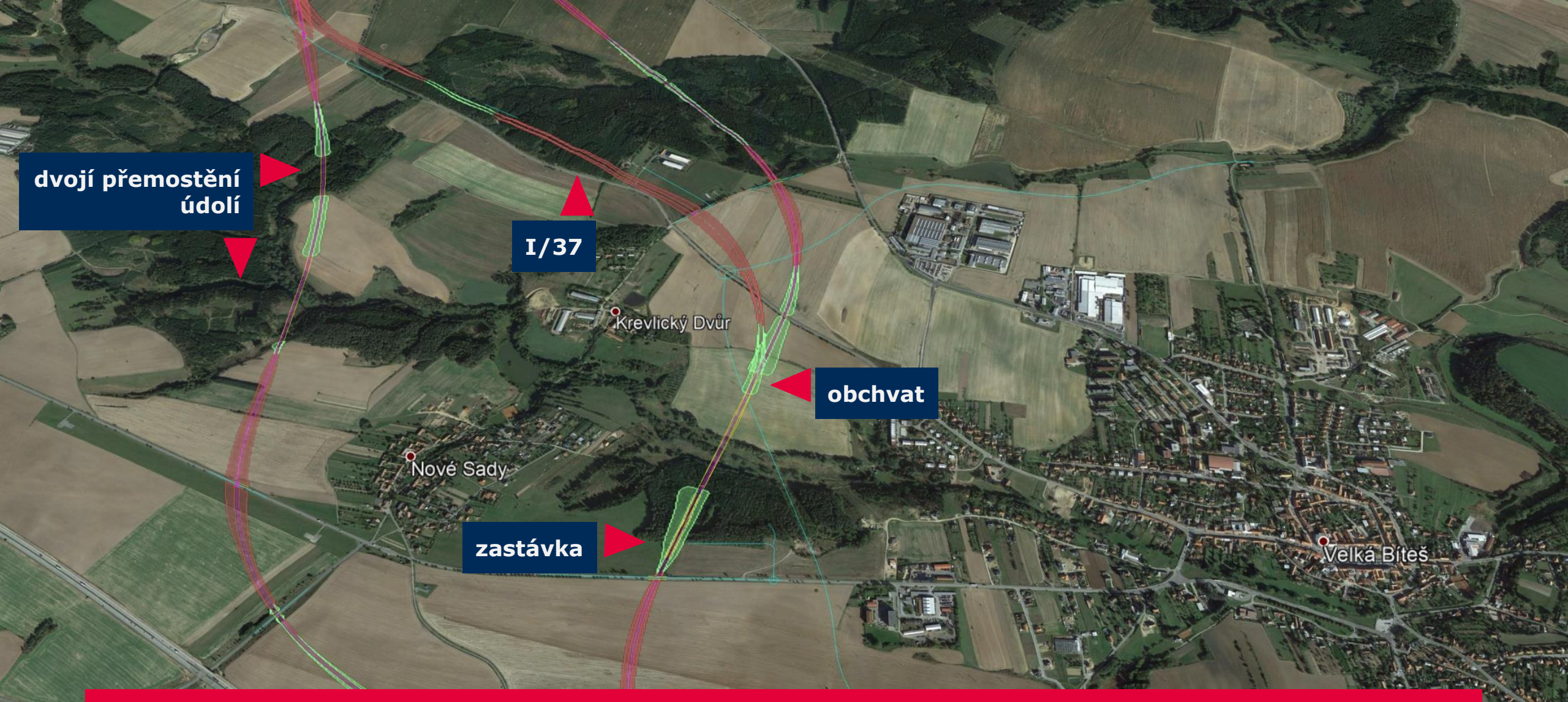
Vedení VRT v širším okolí



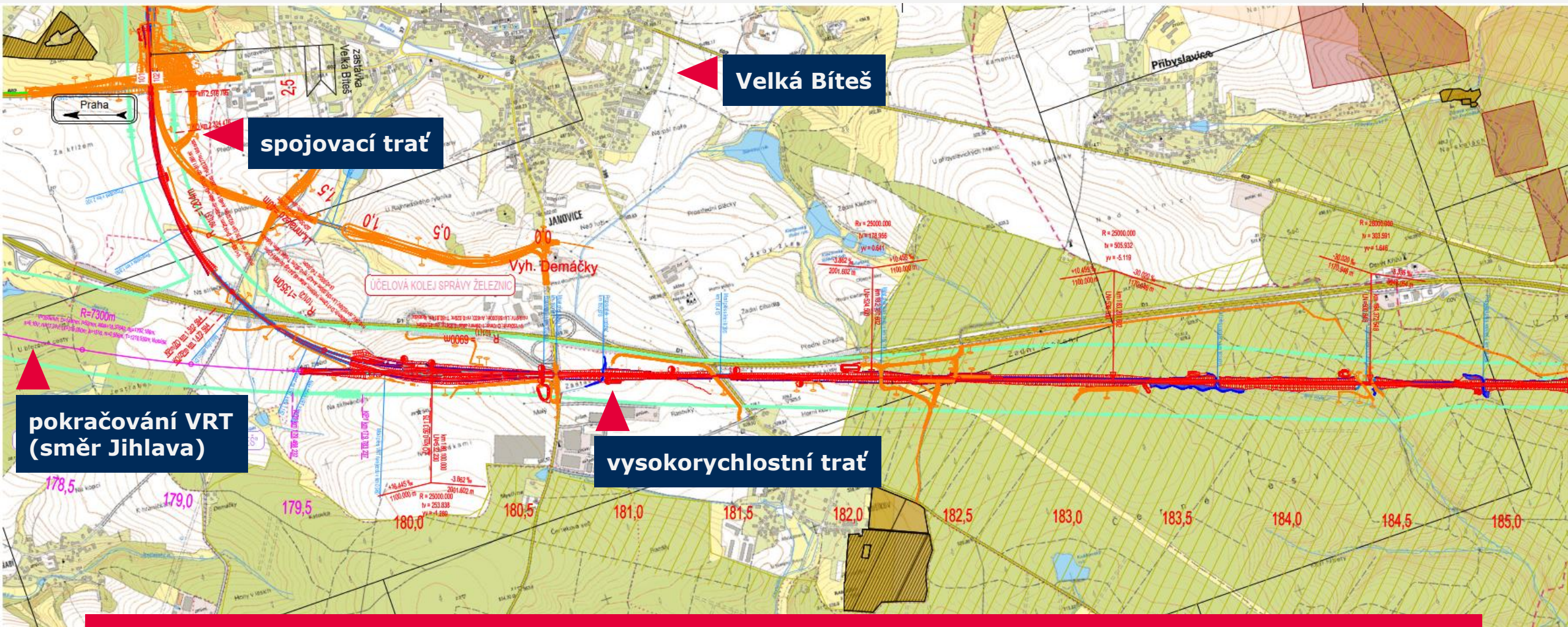
Spojovací trať



Spojovací trať – zvažované varianty



Spojovací trať– zvažované varianty



Velká Bíteš

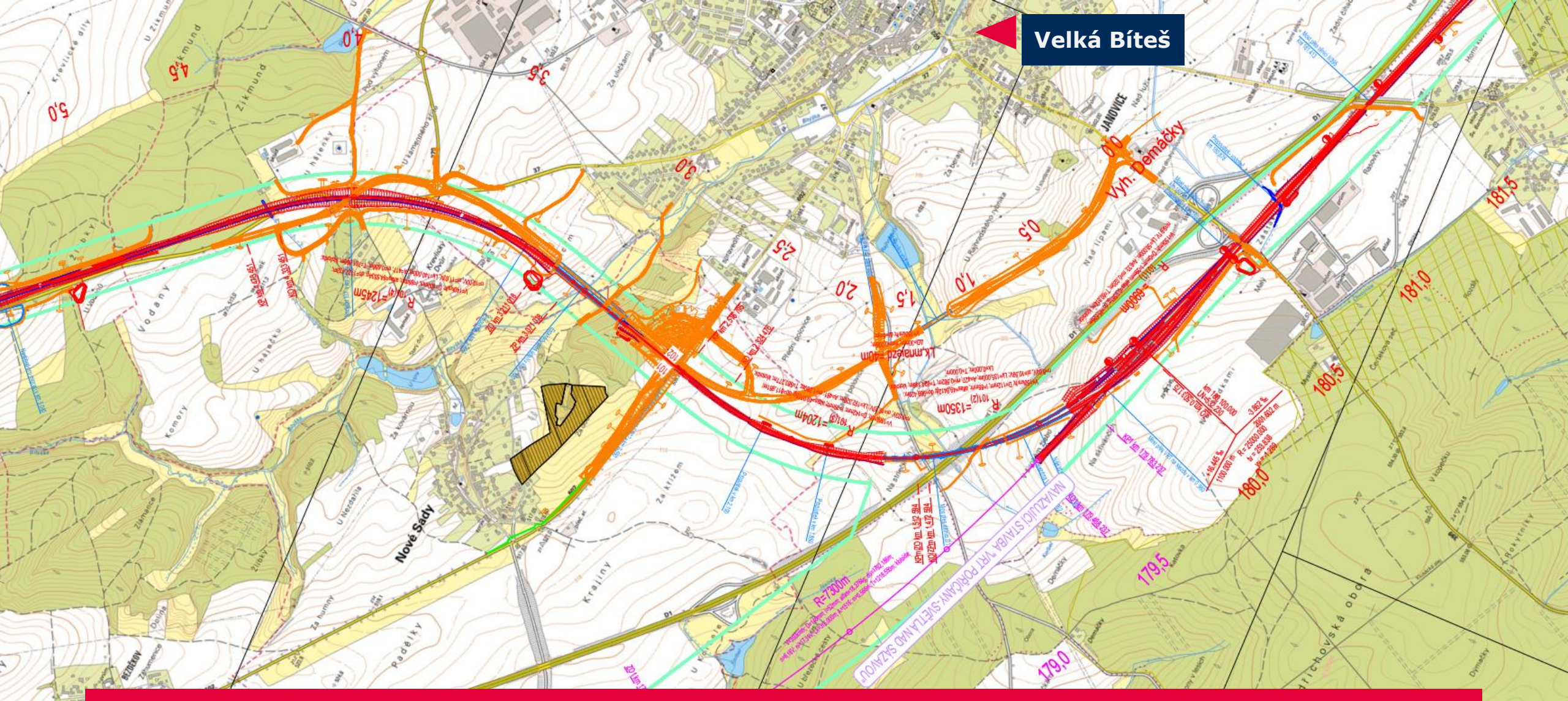
spojujací trať

**pokrachování VRT
(směr Jihlava)**

vysokorychlostní trať

ÚČELOVÁ KOLEJ SPRÁVY ŽELEZNIC

Vedení VRT v širším okolí – vysokorychlostní trať



Velká Bíteš

Vedení nové trati ve Velké Bíteši

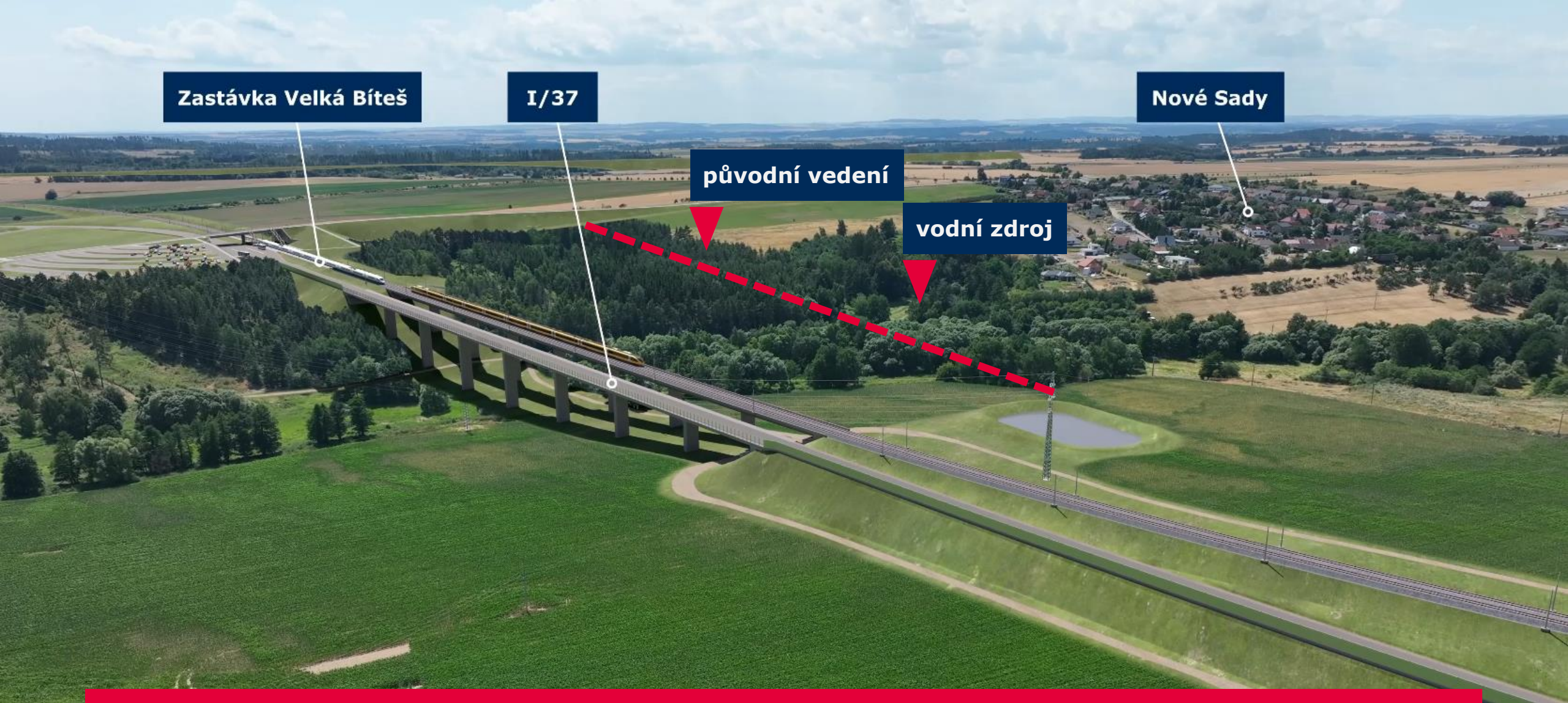


Velká Bíteš

I/37

Nové Sady

Vedení spojovací trati ve Velké Bíteši



Zastávka Velká Bíteš

I/37

Nové Sady

původní vedení

vodní zdroj

Vedení spojovací trati ve Velké Bíteši



VRT Praha - Brno - Ostrava



Velká Bíteš

Zastávka Velká Bíteš

II/602

Vedení spojovací trati ve Velké Bíteši



Košíkov

D1

Vedení spojovací trati ve Velké Bíteši



Velká Bíteš

D1

Vedení VRT ve Velké Bíteši



VRT Praha - Brno - Ostrava



Vedení VRT ve Velké Bíteši



VRT Praha - Brno - Ostrava



Vedení VRT ve Velké Bíteši



VRT Praha - Brno - Ostrava



Vedení spojovací trati ve Velké Bíteši



VRT Praha - Brno - Ostrava



Vedení spojovací trati ve Velké Bíteši

Terminál Velká Bíteš



Terminál Velká Bíteš



Technické řešení lze najít i online

SPRÁVA ŽELEZNIC VRT Vysočina I. fáze - RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno **AFRY**

Vrstvy mapy

- Dotazy / připomínky
- Hranice obcí
- Katastrální mapa
- Technické řešení
- Územní plány
- Zásady územního rozvoje
- Vodní poměry

Dotazy / připomínky

- s odpovědí
- bez odpovědi

Technické řešení

Zastávky

- zastávka

Staničení

- VRT Vysočina I. fáze
- navazující VRT Vysočina II. fáze
- napojení VRT na stávající trať

Protihlukové stěny

- návrh protihlukové stěny

Mosty

- most
- propustek

Osy kolejí

- informace

možno položit dotaz

Vložit dotaz

200 m

© ČÚZK Powered by Esri

Technické řešení lze najít i online

SPRÁVA ŽELEZNIC

VRT Vysočina I. fáze - RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno

AFRY

Dotazy / připomínky

- s odpovědí
- bez odpovědí

Technické řešení

Zastávky

- zastávka

Staničení

- VRT Vysočina I. fáze
- navazující VRT Vysočina II. fáze
- napojení VRT na stávající trať

Protihlukové stěny

- návrh protihlukové stěny

Vložit dotaz

200 m

© ČÚZK Powered by Esri

Informace

nebo na www.vrtyky.cz/ovlivnete-vrt



Vysokorychlostní trať spojuje

Vysokorychlostní trať v okolí Velké Bíteše

Ing. Marek Pinkava
Stavební správa VRT, náměstek ředitele

vrt@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz
vrtky.cz